

Zima za kółkiem? Żaden problem!

Zeby zimą jeździć bezpiecznie, pamiętaj o pełnym baku, a do bagażnika włóż łańcuchy przeciwniegiwe, koc i łopatkę. Nie zaszkodzi też porządny przegląd auta, tym bardziej że wiele serwisów przed zimą robi go za darmo.

Zdecydowana większość aut poruszających się po naszych drogach jest do niej przystosowana. – Jeśli auto odpowiednio przygotowujemy, to niskie temperatury i trudne warunki drogowe nie zrobią na nim większego wrażenia – mówi Witold Rogowski, ekspert

ProfiAuto. Pamiętajmy nie tylko o zmianie płynów, sprawdzeniu akumulatora, ale też o tym, że zima to większe ryzyko wypadków i korków na drogach. Zimą przede wszystkim zdejmujemy nogę z gazu. Jeździmy płynnie). Unikamy gwałtownych przyspieszeń i ostrych hamowań. Nie zmieniamy nerwowymi ruchami kierownicy toru jazdy. Zachowujemy bezpieczną odległość, pamiętając o dłużej drodze hamowania. Choć rada o wymianie opon na zimę może wydawać się największym banałem, to

wcale nie wszyscy kierowcy zdają sobie z tego sprawę. – W Polsce nadal mamy wcale niemało kierowców, którzy tego nie robią. Spora popularnością cieszą się też, niestety, zimowe opony użytkowe, które często nie spełniają żadnych norm bezpieczeństwa – mówi Witold Rogowski.

Wielu kierowców nie zdaje sobie też sprawy, że zimą znaczenia nabiera jakość filtra przeciwpyłkowego. Zapchany filtr często powoduje parowanie szyb wewnątrz samochodu. Zimą przydaje się również posmarowanie uszczelek specjal-

nym preparatem uniemożliwiającym ich przymarzanie i nasmarowanie zamków.

Kolejna kwestia, to akumulator. W domu możemy go podładować, ale sprawdzić należy również prąd, jakim jest ładowany w samochodzie. Niewłaściwe napięcie ładowania, to najczęstszy „sabotaż” nowych akumulatorów. – Jeśli chcemy sami ładować akumulator, to pamiętajmy, że wypięcie go w nowoczesnych samochodach może prowadzić do wielu kłopotów z elektroniką pokładową. – mówi Witold Rogowski.



Przeгляд auta przed zimą może nas wybawić z kłopotów.