

Zima za kółkiem? Żaden problem!

Porady. Wypięcie akumulatora w nowoczesnych autach prowadzi do kłopotów z elektroniką

Żeby zimą jeździć bezpiecznie pamiętaj o pełnym baku, a do bagażnika spakuj łańcuchy przeciwnieogowe, koc i łopatkę. Nie zaszkodzi też porządny przegląd auta.

Nie bójmy się jeździć w zimie! Zdecydowana większość aut poruszających się po naszych drogach jest do niej przystosowana. Jeśli auto odpowiednio przygotowujemy niskie temperatury i trudne warunki drogowe nie zrobią na nim większego wrażenia – mówi Witold Rogowski, ekspert ProfiAuto, sieci niezależnych hurtowni, sklepów i warsztatów samochodowych, działającej w 200 miastach w Polsce.

Pamiętajmy nie tylko o zmianie płynów, sprawdzeniu akumulatora, ale też o tym, że zima to większe ryzyko wypadków i korków na drogach. Warto więc pomyśleć także o doposażeniu samochodu.

- Jeśli dużo jeździmy zimą, warto wziąć ze sobą łańcuchy przeciwnieogowe. Osobiście w okresie zimowym woźę też w bagażniku koc i łopatkę i już mi się kiedyś przydały. Nie jeździmy również na oparach paliwa, bo zimą dość często możemy utknąć w korku. Wyobraźmy sobie, co się stanie, gdy zabraknie nam paliwa przy minus 20 stop-

niach Celsjusza – mówi ekspert ProfiAuto.

Niebezpieczne wycieraczki i...

Jak informują eksperci rynku motoryzacyjnego - choć rada o wymianie opon na zimę może wydawać się największym banałem, to wcale nie wszyscy kierowcy zdają sobie z tego sprawę.

- W Polsce nadal mamy, wcale nie mała kierowców, którzy zostawiają na okres zimowy opony letnie. Spórą popularnością cieszą się też niestety zimowe opony... używane, które często nie spełniają żadnych norm bezpieczeństwa - mówi Witold Rogowski. Radzi, by przed zimą oddać samochód do serwisu samochodowego na profilaktyczny przegląd. Wiele warsztatów oferuje taką usługę gratis.

- Sami możemy w zasadzie tylko sprawdzić głębokość bieżnika opon, sprawność wszystkich świateł (wymieniamy przepalona żarówkę, dokonaj korekty ustawienia świateł mijania i drogowych), czy sprawdzić poziom płynów w układzie chłodzenia i hamulcowym - mówi ekspert ProfiAuto. - Warto też wymienić pióra wycieraczek, bo zużyte będą rozmywały na szybie błoto, którego zimą na drogach nie brakuje.



Próbując uruchomić zimą nasz samochód może czekać na ciebie niemiła niespodzianka. Zadbaj, by jej uniknąć

Wielu kierowców nie zdaje sobie też sprawy, że zimą znaczenia nabiera jakość filtra przeciwpyłowego. Zapchany filtr często powoduje parowanie szyb wewnątrz samochodu.

Zimą przydaje się również posmarowanie uszczelki specjalnym preparatem uniemożliwiającym ich przymarzenie i nasmarowanie zamków. W kabinie pojazdu wymieniamy dywaniki materiałowe na gumowe.

- Z gumowego łatwo jest wylać wodę, materiałowy będzie nasiąkał jak gąbka, a wilgoć w kabinie oznacza zaparowane szyby. Co do samych szyb: koniecznie trzeba wyczyścić je od środka, warto też przetrzeć środkiem zapobiegającym ich parowaniu - radzi Witold Rogowski.

Zabójca akumulatorów

Przed sezonem zimowym z pewnością przyda się sprawdzenie płynu w chłodnicy. Jednak sami możemy sprawdzić tylko jego poziom.

- Dlatego warto zlecić przegląd mechanikowi, który określi temperaturę krzepnięcia tego płynu i, jeśli będzie taka konieczność, wymieni go. Pod blokiem tego nie zrobimy - mówi Witold Rogowski.

Podobnie jest z płynem hamulcowym. Należy koniecznie zmieniać go co dwa lata. Serwis jest jednak w stanie określić temperaturę jego wrzenia i w razie potrzeby wymienić wcześniej. Koszt takiej usługi nie jest duży, a wpływ na bezpieczeństwo jazdy i hamowania ogromny.

Kolejna kwestia, to akumulator. W domu możemy go podładować, ale sprawdzić należy również prąd jakim jest ładowany w samochodzie. Niewłaściwe napięcie ładowania, to najczęstszy "zabójca" nowych akumulatorów.

- Jeśli chcemy sami ładować akumulator to pamiętajmy, że wypięcie go w nowoczesnych samochodach może prowadzić do wielu kłopotów z elektroniką pokładową. Konieczne jest podtrzymanie napięcia w instalacji elektrycznej. Dlatego lepiej to także zostawić mechanikowi, który za jednym zamachem skontrolują instalację i prąd ładowania, sprawdzą stan naładowania akumulatora i wyczyszczą kłemy - mówi Witold Rogowski. (oprac. kpk)