

**Motoryzacja** Jak przetrwać zimowe warunki na drodze?

## Zima za kółkiem? Żaden problem!

**Żeby zimą jeździć bezpiecznie, pamiętaj o pełnym baku, a do bagażnika spakuj łańcuchy przeciwśniegowe, koc i łopatkę. Nie zaszkodzi też porządny przegląd auta, tym bardziej, że wiele serwisów przed zimą zrobi go za darmo.**

**N**ie bójmy się jeździć w zimie! Zdecydowana większość aut poruszających się po naszych drogach jest do niej przystosowana. Jeśli auto odpowiednio przygotujemy, niskie temperatury i trudne warunki drogowe nie zrobią na nim większego wrażenia – mówi Witold Rogowski, ekspert ProfiAuto, sieci niezależnych hurtowni, sklepów i warsztatów samochodowych, działającej w 200 miastach w Polsce.

Pamiętajmy nie tylko o zmianie płynów, sprawdzeniu akumulatora, ale też o tym, że zima to większe ryzyko wypadków i korków na drogach.

Warto więc pomyśleć także o wyposażeniu samochodu.

- Jeśli dużo jeździmy zimą, warto wozić ze sobą łańcuchy przeciwśniegowe. Osobiście w okresie zimowym wożę też w bagażniku koc i łopatę i już mi się kiedyś przydały. Lepiej nie jeździć również na

- Osobno apeluję do właścicieli modnych od kilku lat szybkich SUV-ów. Potężna moc, napęd na cztery koła i pozycja ponad „osobówkami” nie gwarantują szybkości i bezpiecznego przemieszczania się w trudnych warunkach. Błoto pośniegowe, głębokie kałuże czy też czarna, ale oblodzona nawierzchnia są niebezpieczne również dla pseudo-terenówek – ostrzega ekspert ProfiAuto.

### Niebezpieczne wycieraczki i... para

Jak informują eksperci rynku motoryzacyjnego - choć rada o wymianie opon na zimę może wydawać się największym banałem, to wcale nie wszyscy kierowcy zdają sobie z tego sprawę.

- W Polsce nadal mamy wcale niemało kierowców, którzy zostawiają na okres zimowy opony letnie. Spora popularnością cieszą się też niestety zimowe opony... używane,

razanie i nasmarowanie zamków. W kabinie pojazdu wymieniamy dywaniki materiałowe na gumowe.

- Z gumowego łatwo jest wylać wodę, materiałowy będzie nasiąkał jak gąbka, a wilgoć w kabinie oznacza zaparowane szyby. Co do samych szyb: koniecznie trzeba wyczyścić je od środka, warto też przetrzeć środkiem zapobiegającym ich parowaniu – radzi Witold Rogowski.

### Zabójca akumulatorów

Przed sezonem zimowym z pewnością przyda się sprawdzenie płynu w chłodnicy. Jednak sami możemy sprawdzić tylko jego poziom.

- Dlatego warto zlecić przegląd mechanikowi, który określi temperaturę krzepnięcia tego płynu i jeśli będzie taka konieczność, wymieni go. Pod blokiem tego nie zrobimy – mówi Witold Rogowski.



oparach paliwa, bo zimą dość często możemy utknąć w korku. Wyobraźmy sobie, co się stanie, gdy zabraknie nam paliwa przy minus 20 stopniach Celsjusza – mówi ekspert ProfiAuto.

### Uwaga na SUV-y!

W aucie, jak w życiu, warto być przezornym. Przygotowania do zimy najlepiej rozpocząć już jesienią.

- Już wtedy mamy nowe warunki na drodze: poranne przymrozki, mgły, mokre liście na jezdni, a jeszcze stare, letnie przyzwyczajenia. Z reguły jeździmy szybciej, gdy pogoda sprzyja i ciężko odzwyczaić się od tego z dnia na dzień – mówi Witold Rogowski.

Jesienią (i oczywiście zimą) przede wszystkim zdejmujemy nogę z gazu. Jeździmy płynniej. Unikamy gwałtownych przyspieszeń i ostrych hamowań. Nie zmieniamy nerwowymi ruchami kierownicy toru jazdy. Zachowujemy bezpieczną odległość, pamiętając o dużo dłuższej drodze hamowania.

które często nie spełniają żadnych norm bezpieczeństwa – mówi Witold Rogowski.

Radzi, by przed zimą oddać samochód do serwisu samochodowego na profilaktyczny przegląd. Wiele warsztatów oferuje taką usługę gratis.

- Sami możemy w zasadzie tylko sprawdzić głębokość bieżnika opon, sprawność wszystkich świateł (wymieniamy przepaloną żarówkę, dokonać korekty ustawienia świateł mijania i drogowych), czy sprawdzić poziom płynów w układzie chłodzenia i hamulcowym – mówi ekspert ProfiAuto. - Warto też wymienić pióra wycieraczek, bo zużyte będą rozmazywały na szybie błoto, którego zimą na drogach nie brakuje.

Wielu kierowców nie zdaje sobie też sprawy, że zimą znaczenia nabiera jakość filtra przeciwpyłkowego. Zapchany filtr często powoduje parowanie szyb wewnątrz samochodu.

Zimą przydaje się również posmarowanie uszczelek specjalnym preparatem uniemożliwiającym ich przyma-

Podobnie jest z płynem hamulcowym. Należy koniecznie zmieniać go co dwa lata. Serwis jest jednak w stanie określić temperaturę jego wrzenia i w razie potrzeby wymienić wcześniej. Koszt takiej usługi nie jest duży, a wpływ na bezpieczeństwo jazdy i hamowania ogromny. Kolejna kwestia to akumulator. W domu możemy go podładować, ale sprawdzić należy również prąd, jakim jest ładowany w samochodzie. Nie właściwe napięcie ładowania to najczęstszy "zabójca" nowych akumulatorów.

- Jeśli chcemy sami ładować akumulator to pamiętajmy, że wypięcie go w nowoczesnych samochodach może prowadzić do wielu kłopotów z elektroniką pokładową. Konieczne jest podtrzymanie napięcia w instalacji elektrycznej. Dlatego lepiej to także zostawić mechanikom, którzy za jednym zamachem skontrolują instalację i prąd ładowania, sprawdzą stan naładowania akumulatora i wyczyszczą kłemy – mówi Witold Rogowski.

Maltom

## MotoNews

### Na autostradach do 140 km/h

Od pierwszego stycznia 2011 roku będą obowiązywały nowe przepisy drogowe, które zwiększą dopuszczalną prędkość na autostradach i drogach ekspresowych. W ubiegłym tygodniu prezydent Bronisław Komorowski podpisał nowelizację ustawy Prawo o ruchu drogowym. Obecnie kierowcy mogą poruszać się na autostradzie z prędkością 130 km/h, jednak od nowego roku prędkość ta zwiększy się do 140 km/h. W przypadku dróg ekspresowych prędkość także zwiększy się o 10 km/h. Dopuszczalne prędkości na pozostałych drogach nie zostały zmienione. Warto jednak dodać, że ten przepis dotyczy tylko samochodów osobowych, motocykli oraz samochodów ciężarowych, których masa całkowita nie przekracza 3,5 tony.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad swoją decyzję tłumaczy brakiem wpływu na bezpieczeństwo kierowców oraz dobrym stanem technicznym dróg, które pozwalają na szybszą jazdę. Nowe przepisy zezwalają także na bezkarne przekroczenie dozwolonej prędkości o 10 km/h. Ustawodawca słusznie zauważył, że kierowca powinien przede wszystkim uważnie obserwować to, co dzieje się na drodze, a nie nieustannie skupiać się na zegarach.

Dodatkowo mają zostać usunięte atrapy fotoradarów, a te prawdziwe zostaną lepiej oznakowane. Postępowanie mandatowe zostanie wydłużone z 30 do 180 dni i dopiero po upływie tego terminu kierowca nie będzie ukarany mandatem karnym.

**Motoryzacja** Zużycie paliwa trzydrzwiowej Corsy z systemem start-stop zostało obniżone do 3,5 l/100 km

## Corsa po face liftingu

**Popularny Opel Corsa, którego nowa generacja jest na rynku od czterech lat, otrzymał znacznie więcej świeżości. Po niespełna roku od wprowadzenia zmian w zawieszaniu i jednostkach napędowych, Opel zaprezentował Corsę po face liftingu.**

**R**ok temu producent przeprowadził pierwszy face lifting, ale zmian w wyglądzie nie wprowadzono. Za to poprawione zostało zawieszenie oraz silniki, które zyskały więcej mocy przy niższym spalaniu. Tym razem zdecydowano się na face lifting z prawdziwego zdarzenia. Nowy Opel Corsa

jazdach spowodowanych korkami – tam, gdzie usługa jest dostępna.

Europejska oferta nowej Corsy wzbogacona zostanie o pakiet Color Line Series, w skład którego wchodzi m.in. 17-calowe lakierowane felgi, kolorowe obudowy lusterek oraz podwójne pasy biegnące przez wzdłuż nadwozia.



zyskał odświeżony wygląd, głównie za sprawą nowego kształtu reflektorów, grilla i zderzaka. Do oferty wprowadzone zostały dodatkowe wzory felg, a z tyłu pojawiło się większe logo producenta. Większe zmiany zaszły także we wnętrzu Corsy. Wprowadzono nowy, bardziej chropowaty materiał na desce rozdzielczej, a tapicerka zyskała kilka dodatkowych kolorów i wzorów. Ponadto na konsoli środkowej pojawiła się nawigacja z dotykowym ekranem i systemem informacji o ob-

Producent przygotował też coś dla oszczędnych. Będzie to wersja EcoFlex z silnikiem 1,3 CDTI o mocy 95 KM. Dzięki systemowi start-stop zużycie paliwa trzydrzwiowej Corsy zostało obniżone z 3,7 do zaledwie 3,5 l/100 km, a emisja CO2 do



atmosfery spadła z 98 do 94 g/km. Pięciodrzwiowy wariant spali natomiast średnio 3,6 l/100 km. Opel Corsa po face liftingu wejdzie do salonów sprzedaży już na początku nowego roku.

Maltom

I

NTER - AUTO

Q

HURTOWNIA MOTORYZACYJNA - SERWIS

Q-SERVICE

CZĘŚCI I AKCESORIA ZAMIENNE DO SAMOCHODÓW  
OSOBOWYCH, CIĘŻAROWYCH ZACHODNICH I JAPOŃSKICH

- OLEJE ROLNICZE

- AKUMULATORY

- ZAWIESZENIA

- CB RADIO

- WYMIANA OLEJU

- BEZPŁATNA WYMIANA AMORTYZATORÓW

- BEZPŁATNA KONTROLA PŁYNU CHŁODNICZEGO

TOMASZÓW, ul. ZAMOJSKA 44 A, TEL. 84 664 14 15